



CENTRO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SAN RAFAEL



Hoja de datos del Borrador de Informe de Impacto Ambiental

julio de 2021

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

El Centro de Transporte Público de San Rafael es un centro vital de transporte para el Condado de Marín, que atiende 9,000 embarques y desembarques diarios y conecta una variedad de servicios de transporte público locales, regionales, de viajes cotidianos y del aeropuerto. Es tanto una puerta de entrada al centro de San Rafael como un nodo clave en la movilidad de miles de trabajadores esenciales que dependen del transporte público. El Distrito del Puente Golden Gate, Carreteras y Transporte (Distrito), en coordinación con la Ciudad de San Rafael, Marin Transit, la Autoridad de Transporte de Marín (Transportation Authority of Marin o TAM) y Transporte Público en Tren del Área de Sonoma-Marín (Sonoma-Marín Area Rail Transit o SMART), está trabajando en un proyecto para reemplazar el centro de transporte público existente con un nuevo centro.



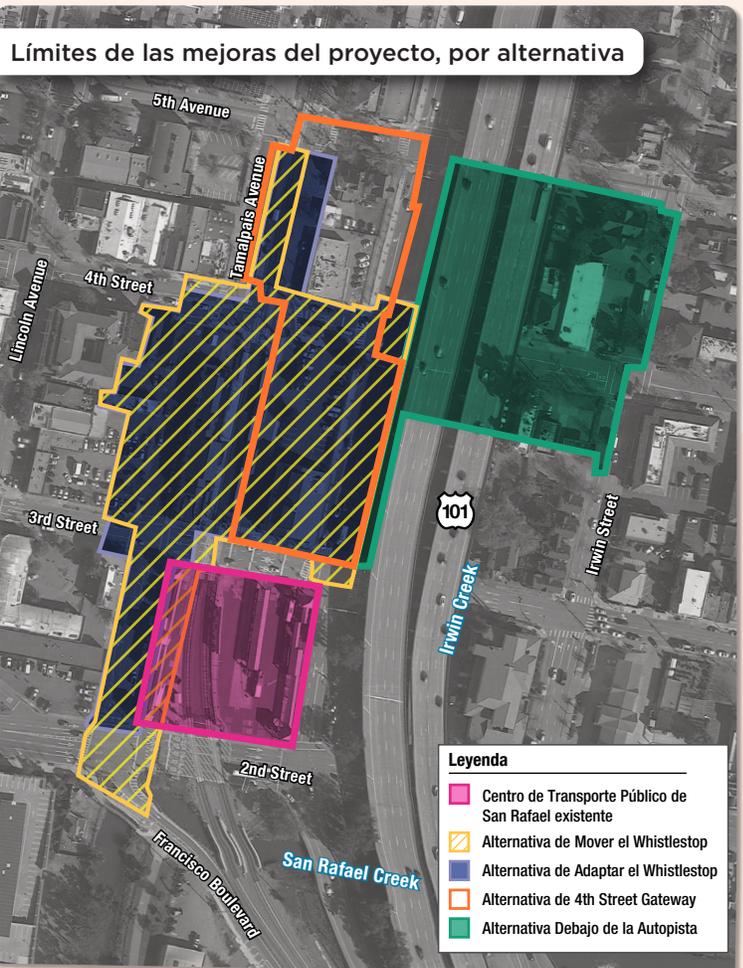
CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS AMBIENTAL

La fase de análisis ambiental utiliza lo que se obtuvo de proyectos anteriores de planificación y promoción. Al inicio del proyecto, se consideraron muchas opciones diferentes de sitio, de las cuales se escogieron cuatro alternativas de construcción para el análisis de impacto ambiental. Se analizaron estas alternativas para determinar los impactos ambientales potenciales relacionados con el proyecto. Se realizó un Borrador de Informe de Impacto Ambiental (EIR) de conformidad con las directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act o CEQA). Se inició formalmente el proceso de determinación del alcance de este EIR el 16 de octubre de 2018 con la publicación del Aviso de Preparación.

El Borrador del EIR incluyó un examen de las siguientes áreas de recursos:

- » Estética
- » Calidad del aire
- » Recursos biológicos
- » Recursos culturales
- » Energía
- » Geología y suelos
- » Emisiones de gases de efecto invernadero
- » Peligros y materiales peligrosos
- » Hidrología y calidad del agua
- » Uso de las tierras y planificación
- » Ruido y vibración
- » Población y vivienda
- » Recreación y servicios públicos
- » Transporte
- » Recursos tribales culturales
- » Servicios públicos y sistemas de servicios
- » Incendio forestal
- » Impactos acumulativos
- » Alternativas al proyecto propuesto
- » Impactos considerables inevitables
- » Cambios considerables irreversibles al medio ambiente
- » Impulso del crecimiento

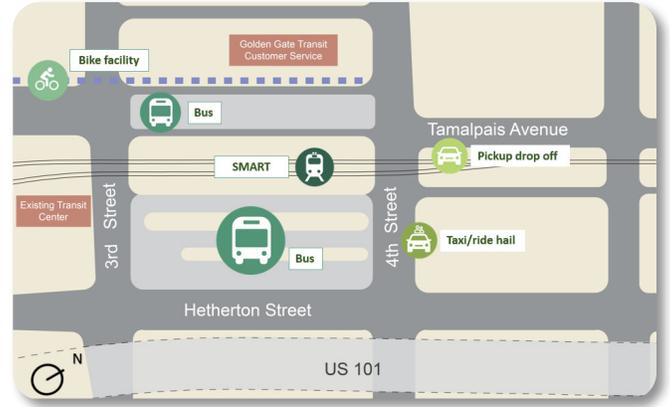
En el Borrador de Informe de Impacto Ambiental (Borrador del EIR) se ha identificado la Alternativa de Mover el Whistlestop como la alternativa preferida. El análisis indicó que la Alternativa de Mover el Whistlestop no resultaría en ningún impacto considerable inevitable. Se reducirán los impactos considerables relacionados con calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, energía, emisiones de gases de efecto invernadero, peligros y materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua, ruido y vibración, y recursos tribales culturales a niveles menos que considerables después de que se ejecuten las medidas de mitigación.



ALTERNATIVA DE MOVER EL WHISTLESTOP

La Alternativa de Mover el Whistlestop tuvo el menor número de impactos para los residentes y empresas existentes e incluirá:

- Espacios para autobuses y la estación de tren SMART existente
- Espacio al borde de la acera para transporte tipo shuttle, recoger y dejar pasajeros, y taxis
- Edificio de servicio al cliente, que incluirá baños e instalaciones para operaciones y seguridad
- Espacio para tiendas minoristas que apoyan el transporte público y plazas públicas
- Mejores aceras y cruces peatonales
- Nueva conexión de buena calidad para bicicletas a lo largo de Tamalpais Avenue, entre 2nd Street y 4th Street



BENEFICIOS DEL PROYECTO

La Alternativa Preferida ofrecerá muchos beneficios, entre ellos:

- ✓ Mejor acceso al transporte público para peatones y bicicletas
- ✓ Mejoras al tiempo de viaje y a la fiabilidad de los autobuses
- ✓ Mejores opciones de movilidad y reducciones en los costos de operación del transporte público
- ✓ Mejor flujo del tráfico al reducir la circulación de autobuses en las calles locales
- ✓ Flexibilidad adicional para la ampliación potencial futura del servicio de autobús
- ✓ Nuevo centro de transporte público con la certificación LEED
- ✓ Nuevos espacios públicos que mejorarán la sensación de lugar para el centro de San Rafael
- ✓ Eliminación de la necesidad de cruzar calles para hacer transbordos de autobuses y de SMART
- ✓ Mejor sistema para guiarse y una identidad más cohesiva del transporte público
- ✓ Ejecuta partes claves del Plan del Área de la Estación de la Ciudad y el Plan Maestro para Ciclistas y Peatones

PASOS SIGUIENTES EN EL PROCESO AMBIENTAL

