



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar

Presentación de la reunión comunitaria
Noviembre 2020



SAN RAFAEL
THE CITY WITH A MISSION





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



¿Por qué un nuevo Centro de Transporte Público?

- La prolongación de SMART a Larkspur bisecó el actual Centro de Transporte Público de San Rafael (San Rafael Transit Center o SRTC), afectando considerablemente las operaciones de los autobuses y los movimientos de los peatones
- El SRTC funcionará de manera interina hasta que se construya un centro de transporte público de reemplazo





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



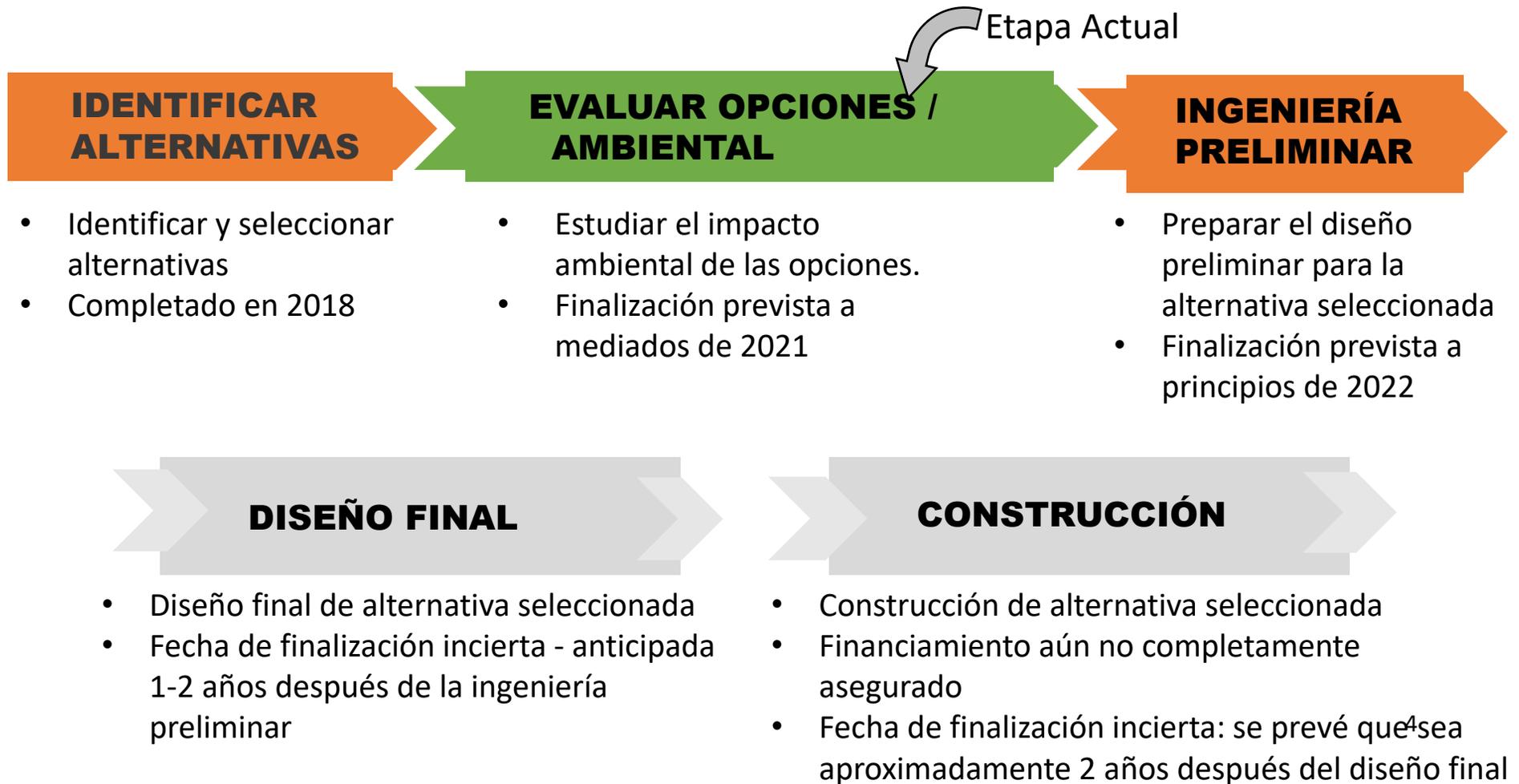
Necesidad del proyecto: la prolongación de SMART a Larkspur requiere que se reubique el Centro de Transporte Público para acoger las operaciones de los autobuses y los transbordos seguros de pasajeros.

Objetivo: configuración del sitio que sea segura, funcional y eficiente y que cumpla con los requisitos de los autobuses de transporte público, que se considere valiosa para la comunidad y que pueda integrarse a la visión del centro de la Ciudad.



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Cronograma para la apertura del proyecto: anticipado de 4 a 7 años a partir de ahora



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Enfoque integrado de diseño



Requisitos
funcionales del
Centro de
Transporte
Público

Creación de
lugares
comunitarios y
experiencia de
los pasajeros

¿Cómo cada
opción equilibra
objetivos?

Opciones de transporte público que funcionan

- ✓ Cubrir los requisitos de capacidad operativa
- ✓ Buen desempeño con los horarios
- ✓ Buena circulación en el sitio
- ✓ Facilidad de transbordo de pasajeros entre servicios

Buena experiencia de los usuarios

- ✓ Indicadores de camino intuitivos
- ✓ Seguro y protegido
- ✓ Cómodo y limpio
- ✓ Acceso universal
- ✓ Sostenibilidad y resiliencia

Integrado con el centro de la ciudad

- ✓ Crear oportunidades para la creación de lugares comunitarios, sitio activado y visible
- ✓ Responder a los objetivos de planificación del centro de la Ciudad
- ✓ Mejorar el acceso para todos los modos



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Objetivos de esta presentación

- Mostrar ejemplos de cómo podría verse un nuevo Centro de Transporte Público de San Rafael
- Describir las tres alternativas del centro de transporte público que se están considerando
- Mostrar dónde puede encontrar más información y cómo puede dar opinión
- Responder preguntas sobre las alternativas, el método de diseño y el proceso del proyecto



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar

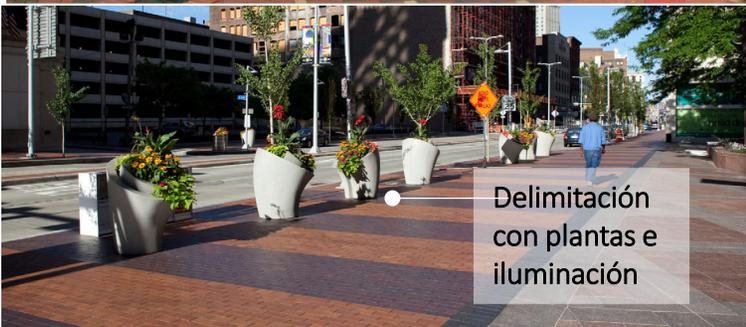


¿Cómo podría verse el centro de transporte público?

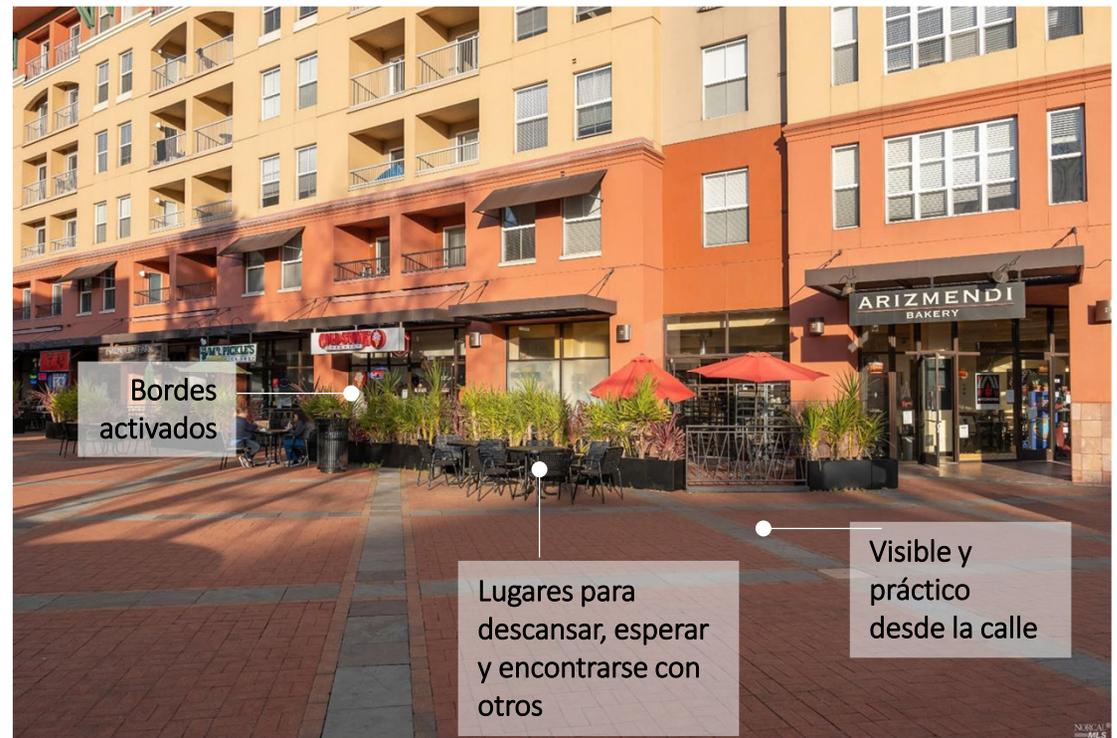
- Actualmente se enfoca en la *escala, ubicación y distribución* de servicios para pasajeros
- En etapas posteriores de diseño se crearán los tratamientos de diseño como los que se muestran abajo (enlosado, iluminación, elementos paisajistas y para la creación de lugares comunitarios) para la alternativa seleccionada



Enlosado
atractivo



Delimitación
con plantas e
iluminación



Bordes
activados

Lugares para
descansar, esperar
y encontrarse con
otros

Visible y
práctico
desde la calle

Centro de Autobuses de Patasouras en Los Ángeles (arriba) - Health Line BRT, Cleveland (abajo)

San Rafael City Plaza (Plaza de la Ciudad de San Rafael) (a lo largo de 4th Street)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Inspiración para el diseño





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

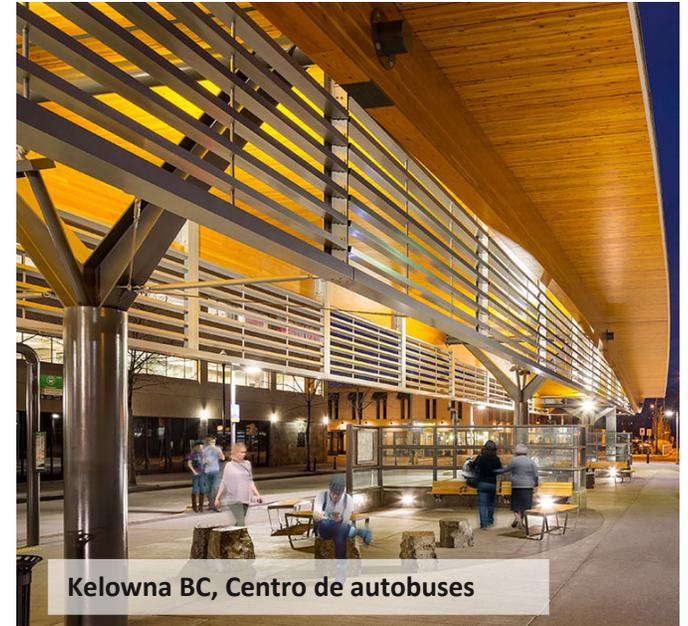
Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



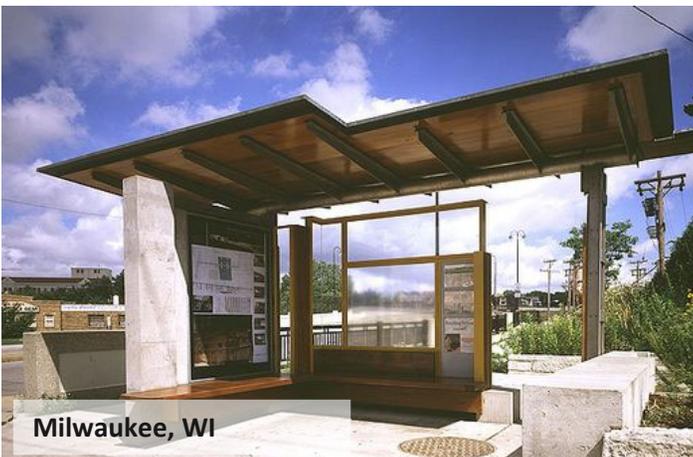
MATERIALES NATURALES como madera en la cubierta



Lake Tahoe, Centro de autobuses



Kelowna BC, Centro de autobuses



Milwaukee, WI



Novato, Centro de autobuses



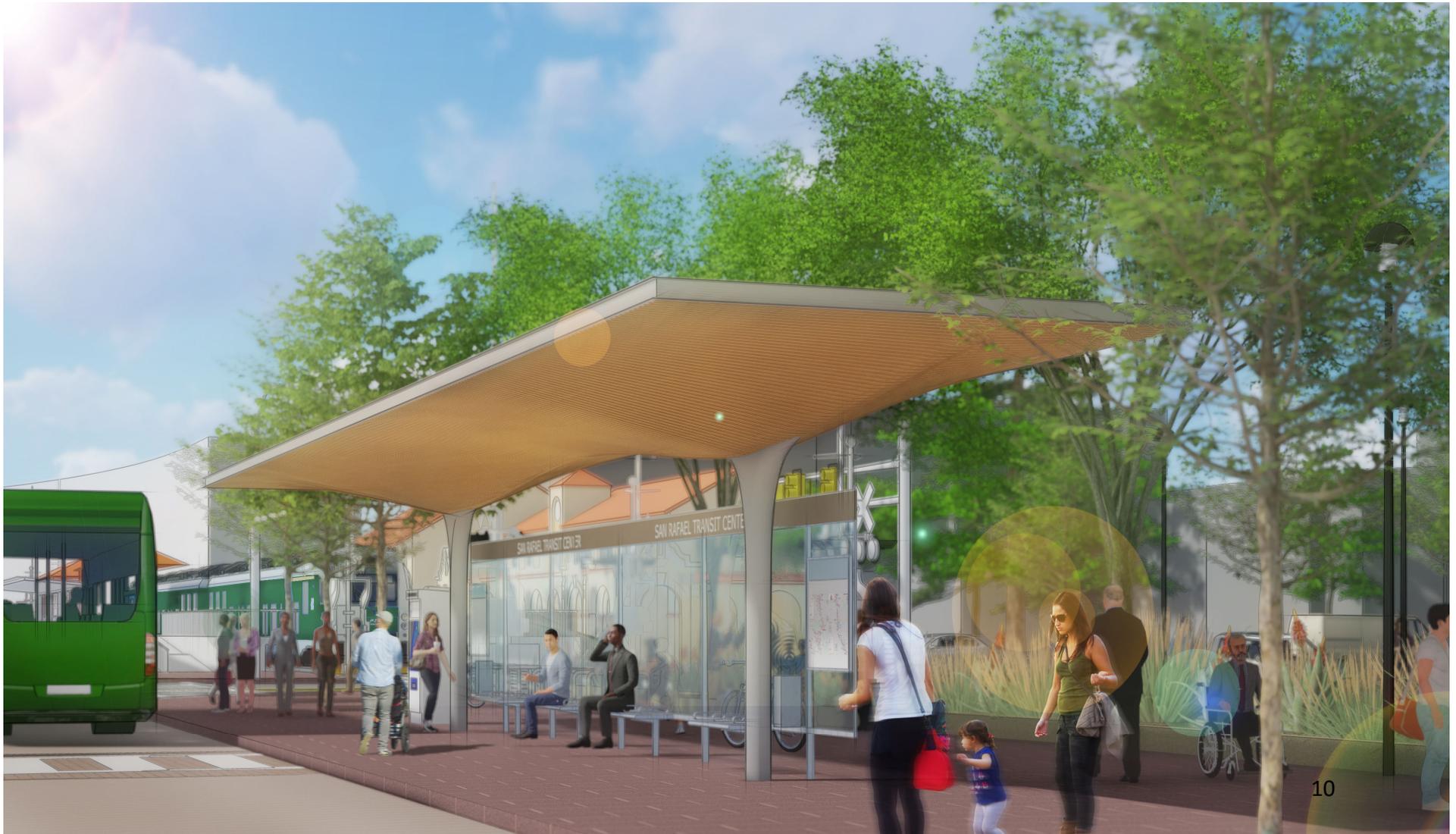


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



MATERIALES NATURALES como madera en la cubierta





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



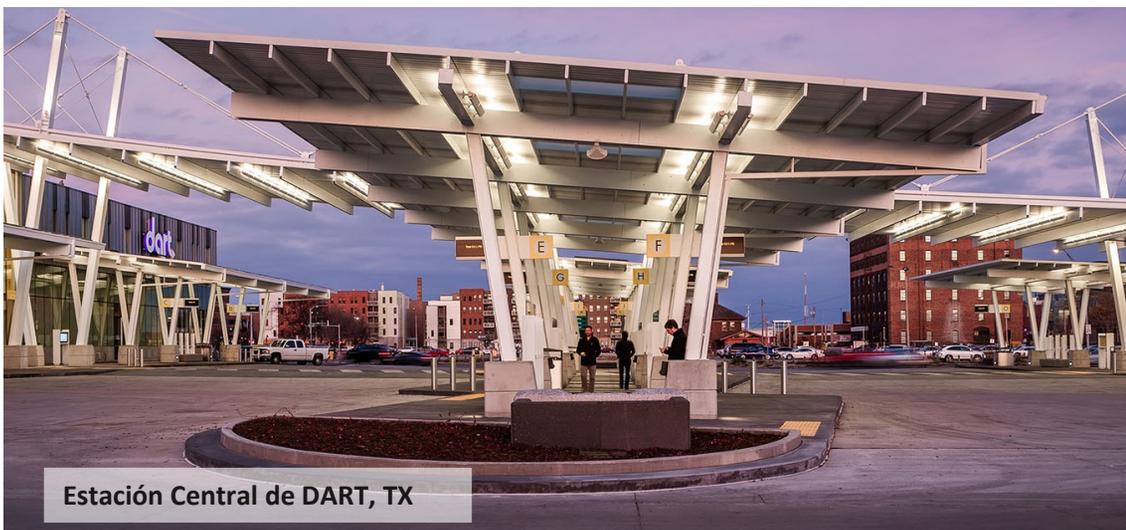
Materiales **simples**, duraderos y elegantes



Provo, UT



Cubierta prefabricada



Estación Central de DART, TX



Elementos que crean un lugar comunitario

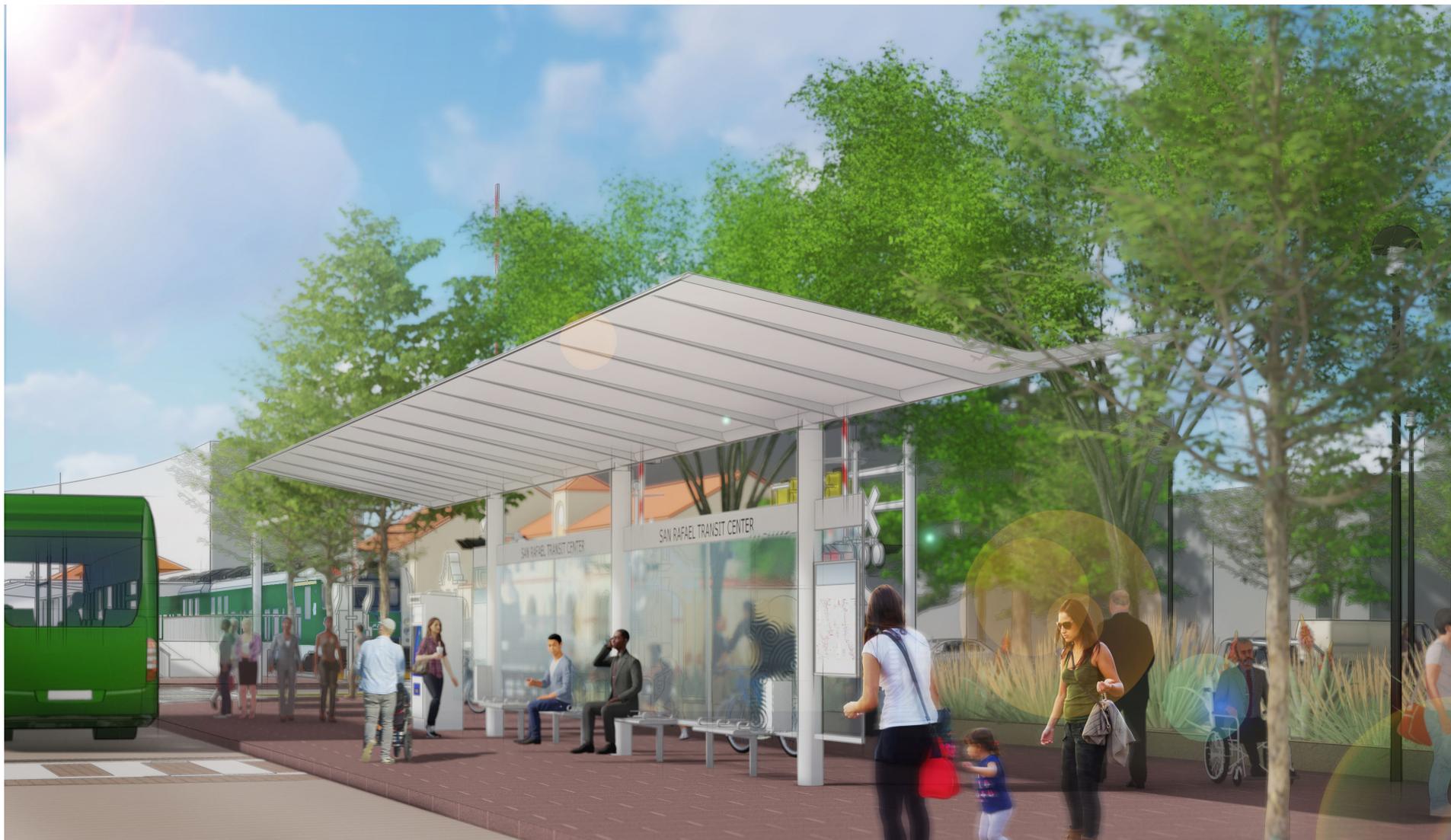


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Materiales **simples**, duraderos y elegantes



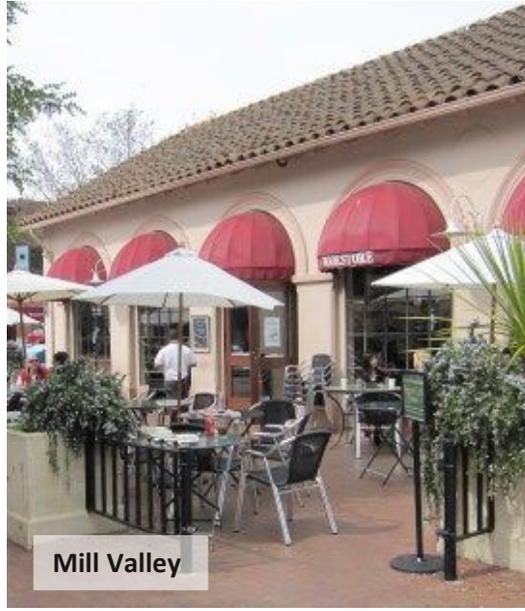


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Materiales mixtos en un “ESTILO MISSION”





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Materiales mixtos en un “ESTILO MISSION”





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Alternativas para el Centro de Transporte Público



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Alternativa de la Entrada de la Calle 4a (4th Street Gateway)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Condiciones actuales

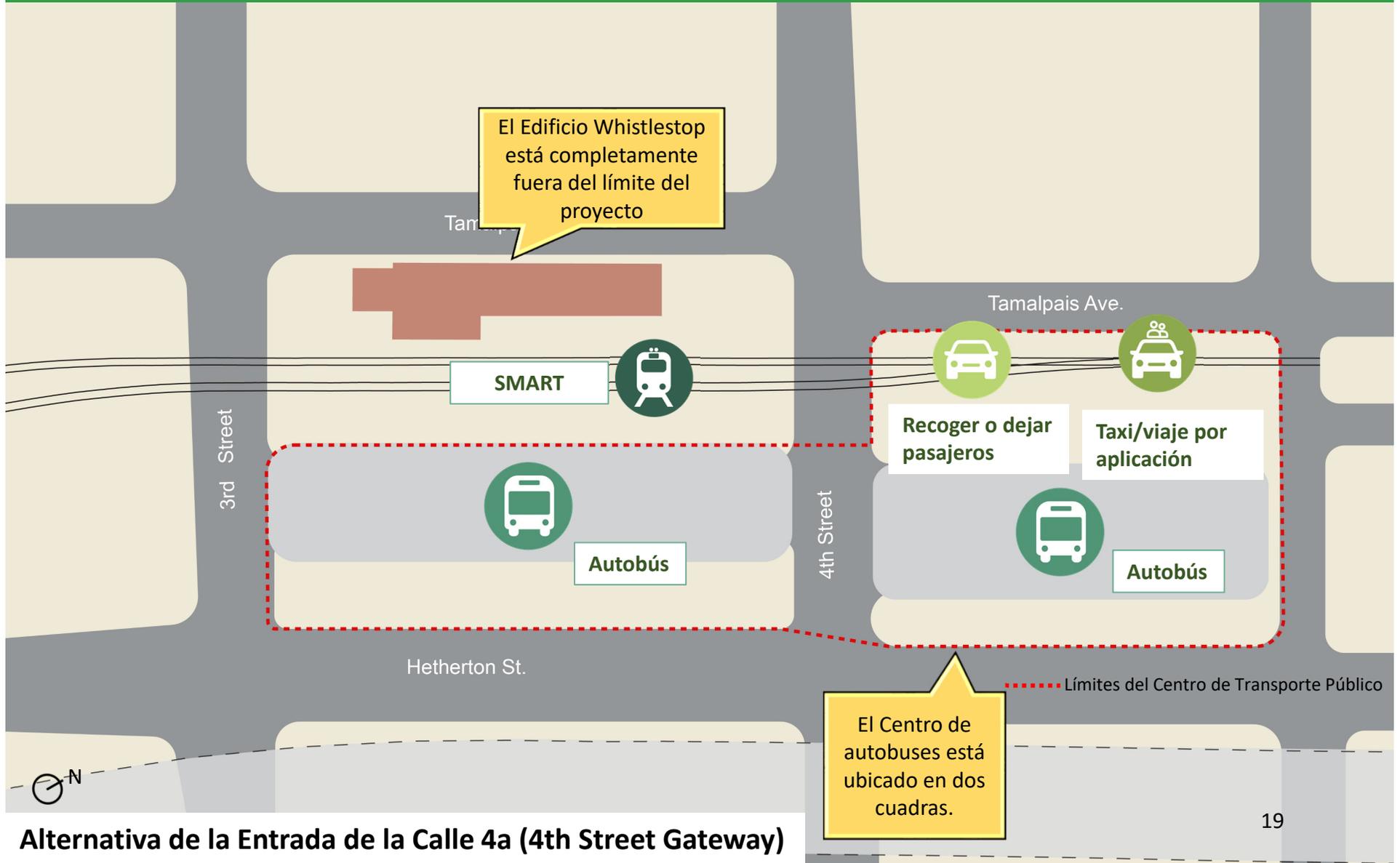


Alternativa de la Entrada de la Calle 4a (4th Street Gateway)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

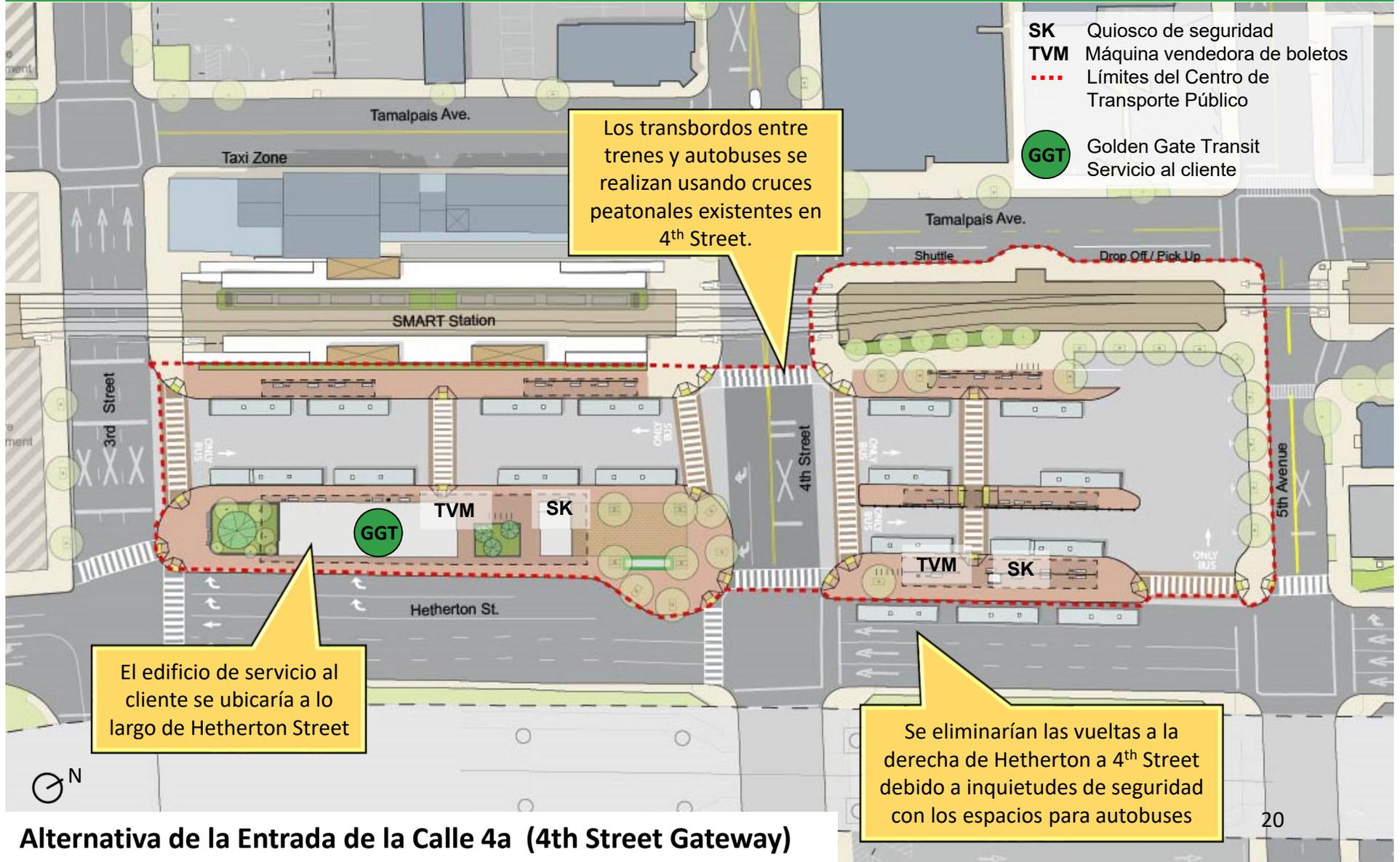
Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Alternativa de la Entrada de la Calle 4a (4th Street Gateway)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — el diseño final en la siguiente fase del proyecto



localizador

21

Alternativa de la Entrada de la Calle 4a (4th Street & Hetherton St mirando hacia el oeste)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Beneficios

- Reduce ligeramente la duración de los viajes en autobús comparado con el centro de transporte público actual
- Transbordos prácticos de/a SMART

Desventajas

- Cierra las vueltas a la derecha de Hetherton a 4th Street
- Los pasajeros tienen que cruzar 4th Street para hacer algunos transbordos
- Se tendría que reubicar las casas estilo victoriano que dan a 5th Avenue
- Utiliza cuadras de la ciudad que se hubieran planificado para otros usos
- Varias entradas y salidas de autobuses en 4th Street



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Alternativa Debajo de la Autopista (Under the Freeway)

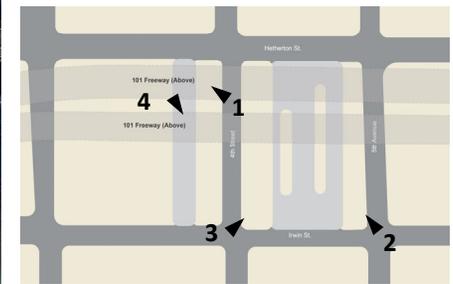
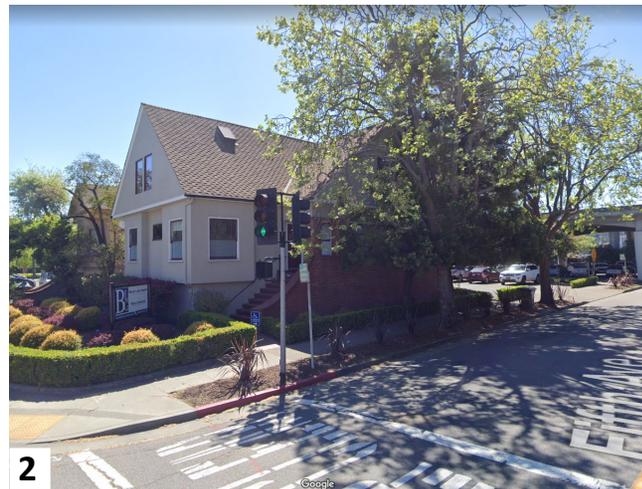


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Condiciones actuales



Debajo de la Autopista (Under the Freeway)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



El Centro de autobuses está separado del Tren SMART - los trasbordos requieren caminar debajo de la autopista

101 Freeway (Above)

Hetherton St.

101 Freeway (Above)



Recoger o dejar pasajeros

4th Street

5th Avenue

El centro para autobuses está ubicado debajo de la autopista en ambos lados de 4th Street



Autobús



Autobús



Taxi/viaje por aplicación

Irwin St.

..... Límites del Centro de Transporte Público



Debajo de la Autopista (Under the Freeway)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — resolución del diseño en la siguiente fase del proyecto



Debajo de la Autopista (5th Avenue & Irwin Street mirando hacia el noroeste)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — resolución del diseño en la siguiente fase del proyecto



Debajo de la Autopista (Espacios para autobuses debajo de la autopista mirando hacia el este)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Beneficios

- Utiliza terrenos que de otra manera serían difíciles de urbanizar
- Reducción moderada (<10%) de los retrasos del tráfico
- Reduce la duración de los viajes en autobús (5%-15%) en el área del centro de la ciudad) y mejora la fiabilidad comparada con el centro de transporte público actual
- Más cerca del San Rafael High School

Desventajas

- Los pasajeros tienen que cruzar Hetherton para hacer transbordos a SMART
- Los pasajeros tienen que cruzar 4th Street para hacer transbordos entre rutas
- Las columnas de la autopista limitan la línea de vista y la visibilidad
- Menos conectado con el centro de la ciudad
- No hay control del sitio, Caltrans podría rescindir el acceso al sitio (es decir, reparaciones a la autopista)
- Afecta el actual lugar para estacionar y abordar
- Los impactos al arroyo Erwin Creek requieren mitigación



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Alternativa de la Cuadra de Whistlestop (Whistlestop Block)

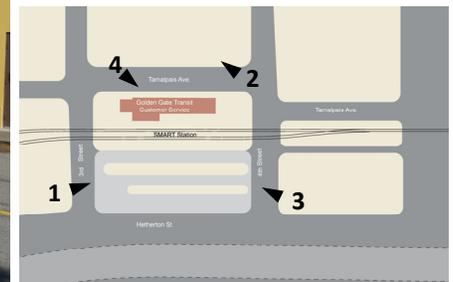


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Condiciones actuales

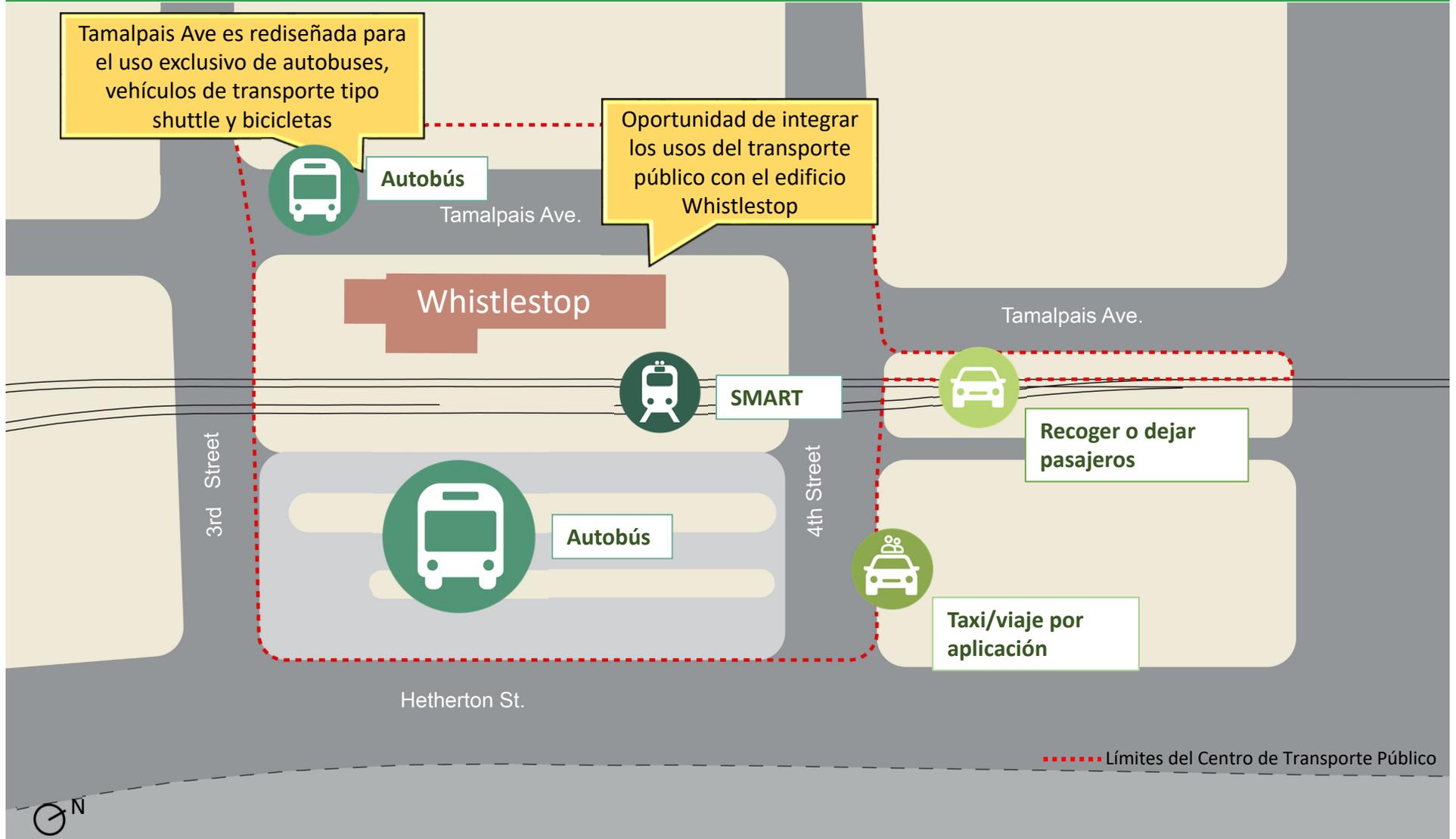


Cuadra de Whistlestop (Whistlestop Block)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



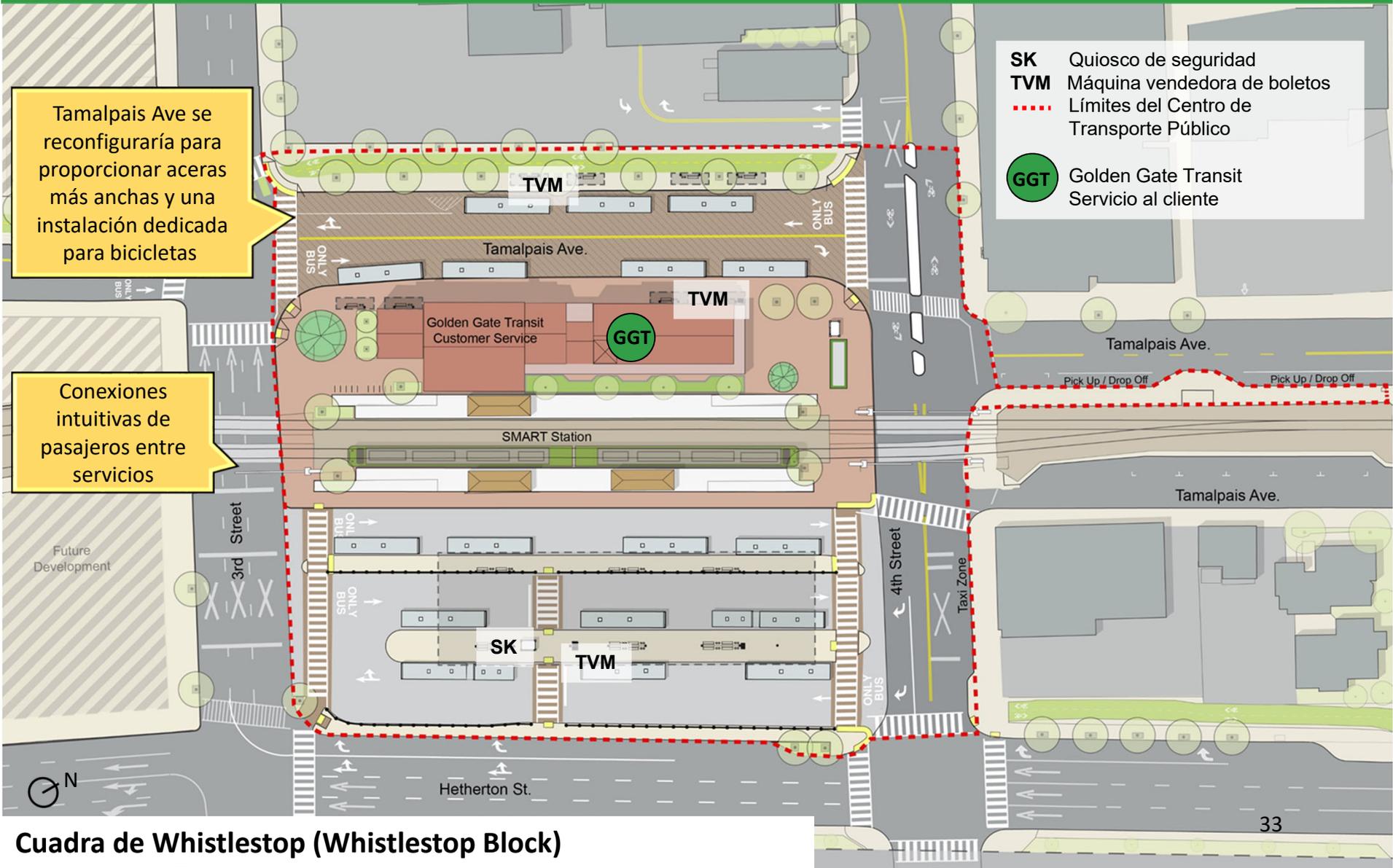
..... Límites del Centro de Transporte Público

Cuadra de Whistlestop (Whistlestop Block)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Tamalpais Ave se reconfiguraría para proporcionar aceras más anchas y una instalación dedicada para bicicletas

Conexiones intuitivas de pasajeros entre servicios

- SK** Quiosco de seguridad
- TVM** Máquina vendedora de boletos
-** Límites del Centro de Transporte Público
- GGT** Golden Gate Transit Servicio al cliente

Cuadra de Whistlestop (Whistlestop Block)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — el diseño final en la siguiente fase del proyecto



Cuadra de Whistlestop (4th Street & Tamalpais Avenue mirando hacia el sur)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — el diseño final en la siguiente fase del proyecto



Cuadra de Whistlestop (4th Street & Tamalpais Ave mirando hacia el suroeste)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — el diseño final en la siguiente fase del proyecto

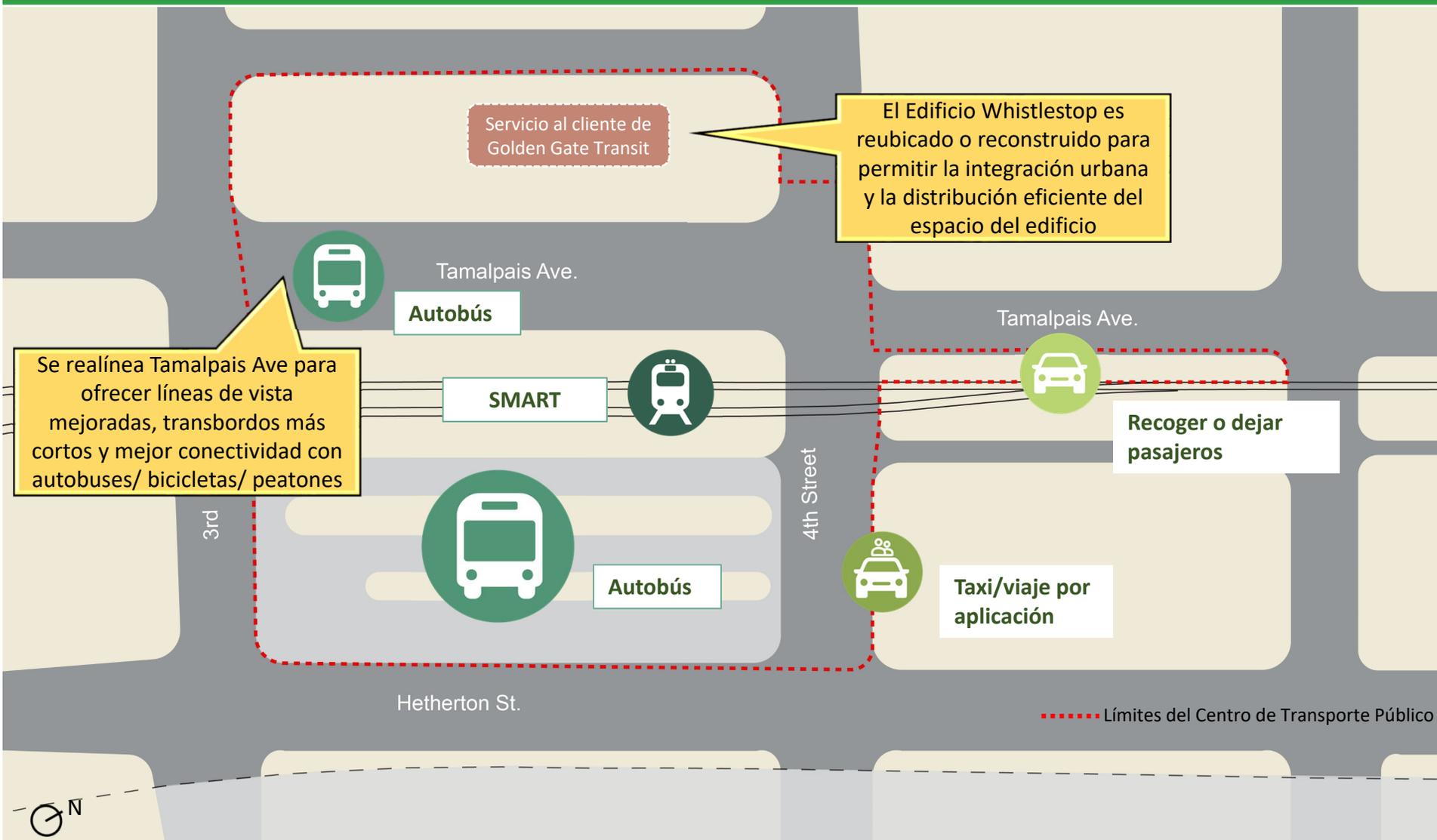


Cuadra de Whistlestop (4th Street & Hetherton Ave mirando hacia el noroeste)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Cuadra de Whistlestop (Alternativa – Reubicar a Whistlestop)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Concepto únicamente ilustrativo — el diseño final en la siguiente fase del proyecto



Cuadra de Whistlestop (Alternativa – Reubicar a Whistlestop; 4th Street & Tamalpais Ave mirando hacia el sur)



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



Beneficios

- Concentra la actividad del centro de transporte público en una cuadra
- Reduce la duración de los viajes en autobús (5%-15% en el área del centro de la ciudad) y mejora la fiabilidad comparada con el centro de transporte público actual
- Reducción moderada (<10%) de los retrasos del tráfico
- Los pasajeros no tienen que cruzar calles para hacer transbordos
- Oportunidad para aprovechar el Whistlestop actual/reconstruido como parte de la función del transporte público

Desventajas

- Usa un terreno que pudo haber sido planificado para otros fines
- Entradas y salidas de autobuses en 4th Street entre SMART y Hetherton



¡Queremos su opinión!

- De su opinión mediante la encuesta en línea (ver [http://bit.ly/SRTC Encuesta](http://bit.ly/SRTC_Encuesta))
 - Díganos cómo califica estas alternativas bajo categorías diferentes
 - Díganos lo que le gusta o le gustaría cambiar sobre cualquiera de las tres alternativas
 - Indique su preferencia de inspiraciones para el diseño
- La encuesta está abierta hasta el 11 de diciembre



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



¡Gracias por participar!

- Sitio Web: goldengate.org/SRTC
- Encuesta: [http://bit.ly/SRTC Encuesta](http://bit.ly/SRTC_Encuesta)
- Correo electrónico: SRTC@goldengate.org
- Teléfono: (415) 257-4444