



Mục chương trình nghị sự số (6)

ĐẾN: Ủy ban Tài chính-Kiểm toán/Ủy ban Toàn quốc
Gặp Ngày 25 tháng 1 năm 2024

Từ: Jennifer Mennucci, Giám đốc Ngân sách và Doanh thu điện tử
Joseph M. Wire, Kiểm toán viên-Kiểm soát viên
Denis J. Mulligan, Tổng Giám đốc

Chủ đề: **PHÊ DUYỆT CÁC HÀNH ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN QUY TRÌNH TIẾP CẬN CÔNG CỘNG LIÊN QUAN ĐẾN ĐƯA RA CÁC PHƯƠNG ÁN THU PHÍ ĐỂ TĂNG PHÍ TIỀM NĂNG TRÊN CẦU GOLDEN GATE**

Sự giới thiệu

Thông tin được cung cấp trong báo cáo này nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho Ủy ban Tài chính-Kiểm toán thảo luận về các hành động liên quan đến quá trình tiếp cận công chúng về việc tăng phí cầu đường trong nhiều năm và đưa ra chỉ dẫn cho nhân viên về các phương án tăng phí cầu đường được đề xuất trong nhiều năm. Để có đủ thời gian cho công chúng đóng góp ý kiến, Ủy ban Tài chính-Kiểm toán khuyến nghị Hội đồng Quản trị phê duyệt các hành động liên quan đến đề xuất tăng phí như sau:

1. Cho phép nhân viên trình bày đề công chúng xem xét một số phương án thu phí, với sự hiểu biết rằng bất kỳ hành động nào nhằm sửa đổi cơ cấu thu phí hiện tại sẽ chỉ diễn ra sau khi quá trình tiếp cận công chúng rộng rãi diễn ra nhằm thông báo đầy đủ cho công chúng về phạm vi dịch vụ và tài chính của Học khu cần thiết để hỗ trợ các chương trình vốn và hoạt động trong tương lai;
2. Cho phép nhân viên tiến hành các buổi công khai thông tin ảo như được liệt kê dưới đây, nhằm mục đích cung cấp thông tin, trả lời các câu hỏi và nhận ý kiến đóng góp từ công chúng về các phương án tăng phí được đề xuất đang được xem xét.

Ngày mở ảo

Thứ tư, ngày 14 tháng 2 năm 2024
Trưa – 1 giờ chiều

Thứ Năm, ngày 15 tháng 2 năm 2024
7:00 – 8:00 tối

Công chúng sẽ có cơ hội tham gia trực tuyến. Mọi người sẽ có thể nghe về kế hoạch thu phí được đề xuất, được giải đáp các thắc mắc của họ và gửi ý kiến công chúng; Và,

3. Ủy quyền cho nhân viên tổ chức Phiên điều trần công khai vào Thứ Năm, ngày 22 tháng 2 năm 2024, lúc 9 giờ sáng, tại Phòng Hội đồng, Tòa nhà Hành chính, Golden Gate Bridge Toll Plaza, San Francisco.

Bản tóm tắt

Mục đích của báo cáo này là trình bày để Hội đồng xem xét các phương án tăng phí trong nhiều năm do nhân viên phát triển với ý kiến đóng góp từ Ủy ban Tài chính-Kiểm toán tại cuộc họp vào ngày 14 tháng 12 năm 2023 và nêu rõ ý định thu hút sự tham gia rộng rãi của công chúng vào quá trình thiết lập phí cầu đường có thể dẫn đến việc tăng phí cầu đường vào ngày 1 tháng 7 năm 2024 trên Cầu Công Vàng. Hành động trước Ủy ban Tài chính-Kiểm toán ngày hôm nay là hoàn thiện các phương án tăng phí và quy trình tiếp cận công chúng. Các bước đề xuất tăng mức phí được trình bày theo thứ tự thời gian như sau:

1. Tại cuộc họp tháng 12 năm 2023, Ủy ban Tài chính-Kiểm toán đã thảo luận về nhu cầu tiềm năng về việc tăng phí trong tương lai, các loại mức phí và các bước đề xuất để tiếp cận công chúng nhằm thu hút ý kiến đóng góp và hướng dẫn về khả năng tăng phí.
2. Tại cuộc họp hiện tại (ngày 25 tháng 1 năm 2024, Ủy ban Tài chính-Kiểm toán và ngày 26 tháng 1 năm 2024, các cuộc họp Hội đồng quản trị), nhân viên yêu cầu ủy quyền trình bày để công chúng xem xét một số phương án tăng phí, với hiểu biết rằng bất kỳ hành động nào nhằm sửa đổi cơ cấu phí hiện tại sẽ chỉ diễn ra sau một quá trình tiếp cận công chúng rộng rãi được thiết kế để thông báo, giải thích và đánh giá đầy đủ phản ứng của công chúng đối với nhiều dịch vụ của Học khu và nguồn tài chính cần thiết để hỗ trợ các dịch vụ đó cũng như các chương trình vốn và hoạt động trong tương lai.
3. Vào tháng 2 năm 2024, nhân viên sẽ tiến hành mở cửa ảo nhằm mục đích cung cấp thông tin, trả lời các câu hỏi và nhận ý kiến đóng góp từ công chúng về các phương án tăng phí có thể có.
4. Sau các buổi mở cửa, Hội đồng sẽ tiến hành một Phiên điều trần Công khai chính thức vào Thứ Năm, ngày 22 tháng 2 năm 2024, để đánh giá ý kiến đóng góp của công chúng về các lựa chọn.
5. Vào tháng 3 năm 2024, Hội đồng sẽ xem xét phê duyệt kế hoạch tăng phí trong nhiều năm.
6. Vào tháng 7 năm 2024, lần thay đổi mức phí đầu tiên có thể được thực hiện.

Thâm hụt ngân sách trong tương lai

Doanh thu phí cầu là nguồn thu chính để tài trợ cho việc vận hành và bảo trì Cầu Cổng Vàng và các hoạt động vận chuyển của Quận. Đề xuất tăng phí cầu đường hàng năm ở mức vừa phải đã được đưa vào như một trong nhiều sáng kiến trong các Kế hoạch Tài chính Chiến lược trước đây. Hiện tại, Hội đồng đang tham gia vào nỗ lực Lập kế hoạch chiến lược mới có khả năng sẽ bao gồm việc xem xét kế hoạch tăng phí mới. Ngoài ra, trong quá trình Ủy ban Tài chính-Kiểm toán xem xét các dự báo tài chính vào ngày 26 tháng 10 năm 2023, khả năng về một kế hoạch tăng phí mới đã được thảo luận vì Khu dựa vào phí cầu đường để tài trợ cho hoạt động của mình cũng như để đảm bảo nguồn tài chính dài hạn của mình. sự ổn định.

Các bảng dưới đây lấy từ Dự báo tài chính 5 và 10 năm được thảo luận tại cuộc họp Ủy ban Tài chính-Kiểm toán ngày 26 tháng 10 năm 2023 (<https://www.goldengate.org/assets/1/25/2023-1026-financecomm-no8-5tenyearprojections1.pdf?10741>). Có hai dự báo trong báo cáo: (1) dự báo thứ nhất dựa trên mức thu và chi từ năm tài chính vừa qua; và (2) ngân sách thứ hai dựa trên ngân sách đã được thông qua, trong đó cung cấp mức chi tiêu cao hơn để cho phép đưa hành khách đi lại trở lại mức độ hành khách sau đại dịch. Báo cáo ước tính mức thiếu hụt 220 triệu đô la trong 5 năm nếu Khu duy trì mức dịch vụ vận chuyển hiện tại và mức thiếu hụt 471 triệu đô la trong 5 năm nếu Khu cung cấp dịch vụ vận chuyển gần với mức dịch vụ trước đại dịch.

Dự báo mức độ dịch vụ vận chuyển hiện tại	Năm 1 24/25 năm tài chính Ước lượng (\$M)	Tổng phụ Năm 1 – 5 Ước lượng (\$M)	Tổng cộng Năm 1 – 10 Ước lượng (\$M)
Tổng chi phí hoạt động có đóng góp vốn (Dựa trên thực tế ngày 23/22)	\$253	\$1,348	\$2,893
Tổng doanh thu hoạt động với nguồn tài trợ liên bang một lần	\$252	\$1,128	\$2,214
Tổng thặng dư hoạt động và vốn/(Thiếu hụt)	(\$1)	(\$220)	(\$679)

Dự đoán mức độ dịch vụ gần như trước Covid	Năm 1 24/25 năm tài chính Ước lượng (\$M)	Tổng phụ Năm 1 – 5 Ước lượng (\$M)	Tổng cộng Năm 1 – 10 Ước lượng (\$M)
Tổng chi phí hoạt động có đóng góp vốn (Dựa trên ngân sách tài khóa 23/24)	\$292	\$1,557	\$3,347
Tổng doanh thu hoạt động	\$219	\$1,086	\$2,172
Tổng thặng dư hoạt động và vốn/(Thiếu hụt)	(\$73)	(\$471)	(\$1,175)

Tầm quan trọng của doanh thu phí cầu đường

Phí cầu đường cung cấp phần lớn doanh thu hoạt động của Quận và, như luật pháp cho phép của Quận đã hình dung, doanh thu đó được dành cho cả các dự án vốn của Bridge và những chi phí mà Quận phải gánh chịu trong việc vận hành và bảo trì Cầu Golden Gate và Xe buýt và Xe buýt của Quận. Dịch vụ phà. Trong những năm trước đại dịch gần đây, khoảng một nửa tổng doanh thu từ phí cầu đường được dùng để tài trợ cho các hoạt động vận chuyển. Ngoài kinh phí vận hành, các cơ sở Cầu và Vận tải còn cần kinh phí cho các dự án vốn (bảo trì, sửa chữa và cải tiến). Kể từ khi bắt đầu đại dịch, Quận đã có ít lượt qua cầu hơn so với những năm trước vì người đi làm vẫn chưa quay trở lại làm việc ở San Francisco ở mức độ trước đại dịch, dẫn đến việc đi lại của người đi làm giảm đi. Hiện tại, Quận có 80-85% lưu lượng giao thông trước Covid với số giờ đi lại giảm gần 30%. Đây là khoản lỗ từ 25 đến 30 triệu đô la mỗi năm, chiếm tới 1/4 ngân sách của hệ thống Xe buýt và Phà trước Covid.

Học khu đã có thể đảm bảo nguồn tài trợ cứu trợ COVID liên bang một lần để bù đắp khoản doanh thu bị mất này trong ngân sách dịch vụ vận chuyển, cho phép Học khu đảo ngược việc sa thải nhân viên theo kế hoạch và tài trợ cho các dịch vụ vận chuyển đang có nhu cầu. Học khu chịu trách nhiệm về mặt tài chính trong việc giám sát cẩn thận mức độ nhu cầu vận chuyển, thiết lập mức độ dịch vụ vận chuyển để phục vụ nhu cầu đó và giữ chi phí ở mức thấp nhất có thể để kéo dài nguồn tài trợ một lần của liên bang trong bốn năm qua. Khoản tài trợ một lần của liên bang sẽ được chi tiêu đầy đủ vào cuối tháng 6 năm 2024.

Trước đây, mục tiêu doanh thu cho kế hoạch tăng phí được dựa trên việc giảm phần lớn mức thiếu hụt dự kiến như được thể hiện trong dự báo tài chính hàng năm của Khu (được mô tả ở trên). Do những tác động kéo dài của đại dịch đối với việc đi lại trên Hành lang Cổng Vàng (Cầu, Xe buýt và Phà), doanh thu từ phí cầu đường và phí vận chuyển thấp hơn so với trước đại dịch và do đó, việc tăng phí mới khó có thể giải quyết được phần lớn nhu cầu dự kiến. sự thiếu hụt.

Trong 5 năm qua, phí cầu đường Golden Gate Bridge đã tăng trung bình 35 xu (\$0,35) mỗi năm theo kế hoạch thu phí nhiều năm đã được Hội đồng phê duyệt trước đó. Lần tăng cuối cùng và cuối cùng như vậy xảy ra vào ngày 1 tháng 7 năm 2023 vào năm ngoái.

Kể từ khi kế hoạch tăng phí gần đây nhất được thực hiện vào tháng 4 năm 2019, chi phí đối với hàng hóa và dịch vụ cần thiết để thực hiện sứ mệnh của Quận là cung cấp dịch vụ vận chuyển cho khách hàng của mình đã tăng lên. Trong 5 năm đó, tỷ lệ lạm phát trung bình hàng năm là 4,0% (CPI-U).

Phần còn lại của báo cáo này được chia thành các phần sau:

- I. Tiêu chí lựa chọn phương án thu phí
- II. Đánh giá của công chúng về khả năng tăng phí
- III. Các tùy chọn thu phí có thể có cho mục đích thảo luận

I. Tiêu chí lựa chọn phương án thu phí

Phần này trình bày các tiêu chí có thể thảo luận và hướng dẫn về việc phát triển và xem xét các phương án thu phí. Các tiêu chí được đề xuất bao gồm:

1. Bất kỳ đề xuất tăng phí nào cũng phải giải quyết được nhu cầu tài trợ đáng kể được xác định trong Dự báo tài chính tháng 10 năm 2023 trong 5 năm tới. Điều này được hiểu rằng Học khu sẽ tiếp tục nỗ lực xác định các cơ hội cắt giảm chi phí đối mới cũng như các cách để tăng doanh thu nhằm giải quyết một số nhu cầu tài trợ dự kiến và nhu cầu tài trợ trong tương lai của tổ chức. Những cơ hội bổ sung này có thể được phát triển trong Kế hoạch chiến lược trong tương lai.
2. Quận nên tiếp tục đưa ra ít nhất ba mức phí dựa trên phương thức mà khách hàng chọn để trả phí.
 - Khách hàng FasTrak® sẽ vẫn có mức phí thấp hơn vì họ trả trước tài khoản phí cầu đường của mình và việc sử dụng cả thẻ FasTrak và biển số xe sẽ giúp việc thu phí chắc chắn hơn và hiệu quả hơn. Như vậy, phương pháp này có chi phí thấp nhất trên mỗi giao dịch của khách hàng.

- Mức phí trung bình dành cho khách hàng Thu phí biển số xe (Chương trình trả phí theo biển số) vì họ chủ động trả sau phí cầu đường. Cấp độ này đã được triển khai trong kế hoạch năm 2019 và đã được chứng minh là hữu ích cho khách hàng của Quận. Mức giá này áp dụng cho khách hàng thanh toán một lần trước khi nhận hóa đơn và đã chủ động mở tài khoản biển số. Các giao dịch này chỉ dựa vào biển số xe mà khách hàng tự nhận diện nên việc Quận huyện thu phí chắc chắn hơn.
 - Mức phí cao nhất sẽ dành cho khách hàng Thu phí Hóa đơn vì Quận phải tìm khách hàng và yêu cầu thanh toán. Các giao dịch này chỉ dựa vào biển số xe và yêu cầu Quận xác định vị trí khách hàng và gửi hóa đơn.
3. Mặc dù hệ thống AET của Quận cho phép tăng phí theo bất kỳ mức tăng nào, nhưng các mức tăng không quen thuộc và những thay đổi thường xuyên có thể gây nhầm lẫn cho khách hàng nộp phí của Quận. Tất cả các tùy chọn sẽ nâng cao cấu trúc thu phí đơn giản để đảm bảo thông điệp và kỳ vọng minh bạch.
 4. Dựa trên sự thành công của phương pháp tiếp cận nhiều năm của Quận đối với việc tăng phí nhiều năm trước đó và 5 lần tăng phí vận chuyển trong nhiều năm gần đây nhất, đồng thời tuân thủ tiêu chí số 3, tất cả các phương án tăng phí để công chúng xem xét và nhận xét sẽ tăng dần phí cầu đường trong kế hoạch 5 năm nhằm đáp ứng mục tiêu tài trợ của tiêu chí số 1. Những khoản tăng dần này sẽ được làm tròn đến 5 xu gần nhất để cho phép thông tin rõ ràng về mức phí.
 5. Phù hợp với chính sách hiện tại, đối với xe có từ 3 trục trở lên, mức phí mỗi trục cho mỗi trục bắt đầu từ trục thứ 3 sẽ vẫn bằng mức phí 2 trục cơ bản cho loại thanh toán đó (FasTrak, Pay-By-Plate, hoặc Hóa đơn). Do đó, nếu mức phí cơ bản tăng thêm 0,25 xu, thì mức phí cho mỗi trục đối với xe có 3 trục trở lên sẽ tăng thêm 0,25 xu. Phí cầu đường sẽ vẫn được giới hạn ở mức phí cầu đường 7 trục.
 6. Phù hợp với chính sách hiện tại, phí đi chung xe và người khuyết tật sẽ tăng tương đương với mức phí FasTrak. Do đó, nếu phí đi chung xe là \$6,75 và phí FasTrak tăng thêm \$0,25 cent thì phí đi chung xe mới sẽ là \$7,00.

II. Đánh giá của công chúng về khả năng tăng phí

Như đã nêu ở trên, vào ngày 26 tháng 10 năm 2023, Ủy ban Tài chính-Kiểm toán đã thực hiện đánh giá thường niên về Dự báo Tài chính 5 và 10 Năm. Ủy ban đã được thông báo rằng nhân viên sẽ đề xuất với Hội đồng trong cuộc họp tiếp theo rằng họ sẽ bắt đầu các bước thích hợp để xem xét việc trình bày các phương án tăng phí cho công chúng về khả năng tăng phí vào ngày 1 tháng 7 năm 2024.

Phần này của báo cáo nhằm tạo điều kiện cho Ủy ban Tài chính-Kiểm toán thảo luận và đóng góp ý kiến cho các nhân viên chuẩn bị cho việc xem xét của Hội đồng quản trị tại cuộc họp hiện tại (ngày 25 tháng 1 năm 2024, Ủy ban Tài chính-Kiểm toán và ngày 26 tháng 1 năm 2024, các cuộc họp Hội đồng quản trị), của một quy trình công khai để xem xét và bình luận về khả năng tăng phí mới trong nhiều năm. Đề nghị Hội đồng xem xét các vấn đề sau:

- Cho phép nhân viên trình bày các phương án thu phí đã được phê duyệt cho công chúng và cuối cùng là sự xem xét của Hội đồng, kết hợp với các hành động khác, tạo ra doanh thu cần thiết để thực hiện dịch vụ vận chuyển của Quận cho khách hàng của mình;
- Ủy quyền cho nhân viên thực hiện một loạt Nhà mở ảo vào tháng 2 năm 2024 để cung cấp thông tin và nhận phản hồi từ công chúng;
- Ủy quyền cho nhân viên tiến hành Phiên điều trần công khai sau Phiên họp mở vào Thứ Năm, ngày 22 tháng 2 năm 2024; Và,
- Thực hiện mọi hành động tiếp theo của Hội đồng để thực hiện việc tăng phí có thể xảy ra vào tháng 7 năm 2024.

Kế hoạch tiếp cận công chúng: Giáo dục công chúng và đóng góp ý kiến cho đề xuất tăng phí

Giống như tất cả các đề xuất của Học khu có tác động đến công chúng, một Kế hoạch (Kế hoạch) Tiếp cận Công chúng toàn diện sẽ được triển khai. Kế hoạch sẽ bao gồm các nỗ lực tiếp cận nhằm thu hút khách hàng trả phí của Quận tham gia vào quá trình này. Kế hoạch sẽ tập trung vào việc giáo dục và nâng cao nhận thức của người nộp phí về các phương án tăng phí và lý do cần tăng phí cũng như cung cấp các phương án để nhận xét và đưa ra ý kiến đầu vào về các phương án đề xuất.

Kế hoạch sẽ bao gồm các nỗ lực tiếp cận như một khu vực dành riêng trên trang web nơi có thể tìm thấy tất cả thông tin về việc tăng phí cũng như biểu mẫu nhận xét trực tuyến để công chúng đóng góp ý kiến; việc sử dụng các tài khoản mạng xã hội của Học khu; quảng cáo in ấn và kỹ thuật số; tiếp cận đối tác cộng đồng; tiếp cận dựa trên email; phát triển các câu hỏi thường gặp; các cuộc họp báo và cập nhật tin tức thường xuyên trên các phương tiện truyền thông; văn phòng diễn giả; nội dung trực tuyến dựa trên video; các cuộc họp của ban biên tập; chuẩn bị tài liệu giáo dục/thông tin để tiếp cận cộng đồng; và tổ chức các buổi Open House và một buổi điều trần công khai chính thức.

Người ta đề xuất rằng hai cuộc họp Nhà mở ảo sẽ được tổ chức vào tháng 2 năm 2024 để nhận ý kiến đóng góp của công chúng về các phương án thu phí và cung cấp một diễn đàn để nhân viên trả lời các câu hỏi cũng như cung cấp thông tin cho công chúng về nhu cầu tài chính cho việc tăng phí vào thời điểm này .

Một thông dịch viên tiếng Tây Ban Nha sẽ có mặt tại các buổi mở cửa ảo. Bản dịch sang các ngôn ngữ khác có thể được cung cấp bằng Đường dây ngôn ngữ nếu cần. Các cuộc họp sẽ được công bố rộng rãi thông qua các kênh truyền thông địa phương. Tài liệu in sẽ có sẵn bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Trung và tiếng Việt.

Thông qua sự kiện trực tuyến, công chúng sẽ có thể nghe về kế hoạch thu phí được đề xuất, được giải đáp các thắc mắc của họ và gửi ý kiến chính thức của công chúng. Bài thuyết trình về Open House sẽ có sẵn trực tuyến sau buổi open house đầu tiên trên trang web của Học khu để cho phép công chúng xem xét và nhận xét một cách thuận tiện.

Ngày diễn ra các Nhà mở ảo được đề xuất như sau:

Thứ Tư, ngày 14 tháng 2 năm 2024, Trưa – 1 giờ chiều
Thứ Năm, ngày 15 tháng 2 năm 2024, 7:00 – 8:00 tối

Sau khi thực hiện các chiến lược tiếp cận khác nhau đã nêu ở trên, quá trình tiếp cận sẽ lên đến đỉnh điểm với Phiên điều trần công khai chính thức vào Thứ Năm, ngày 22 tháng 2 năm 2024, lúc 9 giờ sáng, tại Phòng Hội đồng, Tòa nhà Hành chính, Trạm thu phí Cầu Cổng Vàng, San Francisco, CA.

Ý kiến của công chúng về đề xuất này có thể được gửi theo nhiều cách khác nhau:

1. Tham dự Buổi họp công khai hoặc Buổi điều trần công khai;
2. E-mail publichearing@goldengate.org; và/hoặc,
3. Gửi ý kiến bằng văn bản tới Bí thư huyện.

Tất cả các ý kiến sẽ được xem xét như nhau bất kể cách thức gửi ý kiến. Do đó, các cá nhân không cần phải tham dự phiên điều trần công khai và trực tiếp cung cấp lời khai nếu họ đã bình luận qua e-mail hoặc biểu mẫu văn bản. Tất cả các ý kiến nhận được thông qua các phương pháp trên sẽ được xem xét trong khuyến nghị cuối cùng. Bình luận phải được nhận trước 4:30 chiều Thứ Sáu, ngày 23 tháng 2 năm 2024.

Quy trình môi trường để đánh giá việc tăng phí

Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) áp dụng cho các dự án cần có sự phê duyệt của cơ quan liên bang. Mức phí trên các cơ sở thu phí hiện tại thường do Tiểu bang và địa phương quyết định. Các phương án đang được Quận xem xét để thay đổi mức phí hiện tại cho Cầu Cổng Vàng không yêu cầu sự chấp thuận của liên bang và được miễn khỏi quy trình NEPA.

Đạo luật Chất lượng Môi trường California (CEQA) áp dụng cho các dự án tùy ý do các cơ quan tiểu bang và địa phương đề xuất có khả năng gây ảnh hưởng đáng kể đến môi trường. Một số dự án nhất định được miễn CEQA theo luật định và phân loại. Theo Hướng dẫn CEQA Mục 15273, CEQA không áp dụng cho đề xuất của Quận nhằm sửa đổi mức phí hiện tại trên Cầu Cổng Vàng vì dự án nhằm mục đích đáp ứng chi phí vận hành, tài trợ cho các dự án vốn để duy trì dịch vụ và đáp ứng nhu cầu dự trữ tài chính. Quận sẽ chuẩn bị Thông báo Miễn trừ đối với việc sửa đổi mức phí được đề xuất và nộp cho tiểu bang và các quận sau khi được Ban Giám đốc Quận phê duyệt như quy định trong Hướng dẫn CEQA Mục 15062.

III. Các phương án thu phí có thể được xem xét

Dựa trên các tiêu chí trên, bao gồm cả việc xem xét nhu cầu tài trợ dự kiến trong 5 năm của Khu, dưới đây là bốn phương án thu phí mà nhân viên đã tạo ra để Ủy ban thảo luận với sự hiểu biết rằng Ủy ban sẽ cố gắng cung cấp khoảng bốn phương án để lấy ý kiến của công chúng. Nếu Ủy ban mong muốn, bất kỳ lựa chọn nào cũng có thể được thay đổi hoặc loại bỏ theo chỉ đạo của Hội đồng. Ngoài ra, Hội đồng có thể bổ sung, thay đổi hoặc loại bỏ các lựa chọn dựa trên cuộc thảo luận của mình hoặc dựa trên ý kiến của công chúng nhận được trong những tháng tiếp cận công chúng sắp tới. Các tùy chọn bên dưới được chọn vì chúng đáp ứng các tiêu chí được liệt kê. Đối với mỗi tùy chọn, thông tin sau được cung cấp:

- ngày việc tăng sẽ có hiệu lực

- số tiền tăng lên
- tổng doanh thu 5 năm tác động của sự gia tăng
- tất cả các phương án thu phí đang được xem xét sẽ dẫn đến một khoản phí từ mức phí FasTrak 9,10 USD đến Phí hóa đơn 12,25 USD vào cuối giai đoạn 5 năm.

Ba trong số các lựa chọn này sẽ huy động được ít nhất 100 triệu USD doanh thu hoặc gần một nửa mức thiếu hụt dự kiến. Lựa chọn thứ tư làm tăng hơn một nửa mức thiếu hụt dự kiến trong 5 năm. Không giống như trước đây, các phương án tăng phí này không đáp ứng phần lớn sự thiếu hụt tài chính của Quận hoặc tạo nguồn tài trợ cho dịch vụ vận chuyển bổ sung mà không làm giảm các chi phí khác hoặc tăng doanh thu phi phí.

Để tham khảo, phí cầu đường sẽ cần phải tăng khoảng 80 đến 85 xu mỗi năm trong kế hoạch 5 năm để bù đắp khoản thiếu hụt trong dự báo đầu tiên là 220 triệu USD. Dự báo đó giả định gần giống với dịch vụ vận chuyển hiện tại, chỉ có mức tăng khiêm tốn về dịch vụ vận chuyển.

Sau đây là bảng trình bày bốn chương trình tăng phí 5 năm hàng năm được khuyến nghị đưa vào quy trình tiếp cận công chúng được đề xuất. Tất cả các đề xuất đều giữ nguyên ba cách hiện tại để khách hàng thanh toán phí: tài khoản FasTrak, tài khoản Trả tiền theo nhu cầu di chuyển hoặc bằng Hóa đơn. Cuối cùng, Hội đồng có thể chọn sửa đổi hoặc tạo ra các lựa chọn mới ngoài bốn lựa chọn này.

Các phương án thu phí 5 năm được đề xuất

		tháng 7 năm 2024	tháng 7 năm 2025	tháng 7 năm 2026	tháng 7 năm 2027	tháng 7 năm 2028	Kết quả
<u>Lựa chọn 1</u> \$0,50 Mức tăng hàng năm	FasTrak	9,25 USD	9,75 USD	10,25 USD	\$10,75	\$11,25	Huy động được khoảng 139 triệu USD trong 5 năm
	Làm bao nhiêu trả bấy nhiêu	\$9,50	\$10,00	\$10,50	\$11,00	\$11,50	
	Hóa đơn	10,25 USD	\$10,75	\$11,25	\$11,75	\$12,25	

		tháng 7 năm 2024	tháng 7 năm 2025	tháng 7 năm 2026	tháng 7 năm 2027	tháng 7 năm 2028	Kết quả
<u>Lựa chọn 2</u> \$0,40 Mức tăng hàng năm	FasTrak	\$9,15	9,55 USD	9,95 USD	\$10,35	\$10,75	Huy động được khoảng 114 triệu USD trong 5 năm
	Làm bao nhiêu trả bấy nhiêu	\$9,40	\$9,80	\$10,20	\$10,60	\$11,00	
	Hóa đơn	10,15 USD	10,55 USD	\$10,95	\$11,35	\$11,75	

		tháng 7 năm 2024	tháng 7 năm 2025	tháng 7 năm 2026	tháng 7 năm 2027	Tháng bảy 2028	Kết quả
Tùy chọn 3 Mức tăng hàng năm 4%*	FasTrak	\$9,10	\$9,45	9,85 USD	10,25 USD	10,65 USD	Huy động được khoảng 107 triệu USD trong 5 năm
	Làm bao nhiều trả bấy nhiêu	\$9,35	\$9,70	\$10,10	\$10,50	\$10,90	
	Hóa đơn	10,15 USD	10,55 USD	\$10,95	\$11,40	\$11,85	

*Tùy chọn này thêm 0,35 USD vào năm 1 và 2 và 0,40 USD vào năm 3, 4, 5 đối với FasTrak/Pay Go & 0,45 USD vào năm 4 & 5 đối với Hóa đơn)

		tháng 7 năm 2024	tháng 7 năm 2025	tháng 7 năm 2026	tháng 7 năm 2027	tháng 7 năm 2028	Kết quả
Tùy chọn 40,35 USD Mức tăng hàng năm	FasTrak	\$9,10	\$9,45	\$9,80	10,15 USD	\$10,50	Huy động được khoảng 101 triệu USD trong 5 năm
	Làm bao nhiều trả bấy nhiêu	\$9,35	\$9,70	\$10,05	\$10,40	\$10,75	
	Hóa đơn	\$10,10	\$10,45	\$10,80	\$11,15	\$11,50	

Mức phí cầu đường dành cho xe nhiều trục, đi chung xe và người khuyết tật

Mức phí dành cho xe nhiều trục, xe đi chung và người khuyết tật sẽ tăng dựa trên các phương án thu phí được lựa chọn cuối cùng được mô tả ở trên trong tiêu chí số 5 và số 6 trong “Tiêu chí chọn phương án thu phí”.

Tác động tài chính

Các hành động được đề xuất trong mục này sẽ tạo ra một quy trình tiếp cận công chúng. Người ta ước tính rằng hoạt động tiếp cận cộng đồng, mở cửa và điều trần công khai dự kiến sẽ tiêu tốn khoảng \$12.000 đến \$15.000 cho dịch vụ dịch thuật, thông báo công khai và các chi phí liên quan khác. Kinh phí cho các cuộc họp này sẽ được đưa vào Ngân sách Điều hành năm nay.

Đính kèm: Phí cầu đường khác